

ÉRKEZETT

2021 MÁRC 05



Bátaszéki Önkormányzati Tűzoltóság

7140 Bátaszék, Hunyadi utca 46.
☎ / fax.: 74/591-163
E-mail: tuzoltosag.bataszek@katved.gov.hu

Bátaszéki Közös Önkormányzati Hivatal

Érkezett: 2021-03-09

11/1900 szám Melléklet db.

Előszám:

Utószám:

Előadó:

Dr. Fülöp A.

ELŐTERJESZTÉS

Bátaszéki Önkormányzati Tűzoltóság 2020. évi szakmai és gazdasági
tevékenységéről

Bátaszék, 2021. 01. 15.

Előterjesztő:

.....
Bóta Gyula

Parancsnok
Bátaszéki Önkormányzati Tűzoltóság
Köztestület

Tisztelt Dr. Bozsolik Róbert Polgármester Úr!

Jelentem, a Bátaszéki Önkormányzati Tűzoltóság Köztestület 2020--as szakmai és gazdasági beszámolóját elkészítettem.

1. Szolgálatszervezés
 - 1.1 Munkaszerződések, bérkorrekciók
 - 1.2 Humánerőforrás
2. Pénzügyek
 - 2.1 Költségvetés tervezése
 - 2.2 Bérfejlesztés
 - 2.3 Szabályzatok – leltár, parancsnoki intézkedések
 - 2.4 Covid Sars 2 járványra tett intézkedések
 - 2.5 Felülvizsgálatok-revíziók
 - 2.6 Ellenőrzések
3. Gépjárművek
 - 3.1 Gépjárműjavítások és karbantartás
 - 3.2 Tankolás – gépjárműpark üzemeltetés
4. Épület karbantartás
 - 4.1 Épület karbantartó és állagmegóvó munkálatok
 - 4.2 Laktanya fejlesztés
5. Tűzoltó szakmai munka
 - 5.1 Káresetek
 - 5.2 Gyakorlatok, képzések
6. Társzervekkel való együttműködés
7. Média megjelenések
8. Társadalmi szerepvállalás
9. Összegzés
10. Jövőre vonatkozó tervek

1. Szolgálatszervezés:

2020.- ban is a 2017.augusztus 1.-től fennálló szolgálatszervezés szerint láttuk el a szolgálatot. 2017. augusztus 1.-től a főállású és részállásos munkavállalók, új szolgálatszervezési szisztéma szerint látták el munkájukat, a **48/2011. (XII. 15.) BM** rendeletnek megfelelően, mely az önkormányzati tűzoltóság legkisebb létszámáról, létesítményei és felszereléseinek minimális mennyiségéről, minőségéről és szolgálati ellátásáról és a szolgálat ellátásáról szabályozza az önkormányzati tűzoltóság legkisebb létszámát. Ennek értelmében:

1. Az önkormányzati tűzoltóság legkisebb létszáma

1. § (1) 1 Az önkormányzati tűzoltóság híradó-ügyeleti szolgálatának feladatellátását a laktanyában egy fő végzi (a továbbiakban: ügyeletes).

(2) 2 Az önkormányzati tűzoltóság az egység riasztását követően legalább a készenlétben tartott gépjárműfecskendő és az arra beosztott **négy fő** tűzoltó vonultatásáról gondoskodik. A vonulást végrehajtó tűzoltó-állományba beosztható az ügyeletes is. Amennyiben az ügyeletes részt vesz a vonulásban, a híradó-ügyeleti feladatellátás az ügyeletes személy laktanyába történő visszaérkezéséig szünetelhet.

A 2017 – ben „pilot” programként indult szolgálatszervezés hatékonyak bizonyult és a 2018-as év tapasztalatait összegyűjtve a 2019. évben nyerte el végleges formáját. A 2020-as évben nyilvánvalóvá vált, hogy a szolgálatszervezést és a tűzoltói létszámot növelni kell.

Ennek okai:

- a biztonságos szolgálatellátás érdekében – figyelembe véve a feladatellátáshoz szükséges végzettségeket is – szükséges volt egyszerűsített foglalkoztatásban alkalmazni szaktevékenység elvégzéséhez végzettséggel rendelkező munkavállalókat. Ez jelentős adminisztrációs terhet rótt a könyvelésre valamint a költségvetésre.
- Irreálisan magasra nőtt a készenlétben ellátott szolgálatok száma néhány munkavállaló esetében, mely mind fizikális mind mentális fáradtsághoz vezetett.
- jelentősen emelkedtek a túlórák

A fő és részállásos munkavállalók szolgálatszervezése egy hónapra előre történt, a gépjárműfecskendő teljes létszáma a heti szerbeosztás szerint látta el feladatát – így a bedolgozó munkavállalók és az önkéntesek - egy hétre előre tudták, mikor adnak készenlétet. A havi szolgálatszervezés és a heti szerbeosztás adta 2020 –ben a szolgálati naplót.

A hatékony és időben végrehajtott vonulás folyamatosan monitorozásra került, a szolgálatvezetők egy erre rendszeresített excell táblázatban vezették a 2020 – as év minden káresetét, melyben feltüntetésre került az alábbi paraméterek:

- Riasztás időpontja
- I. szer elindulásának időpontja
- Riasztás-indulás között eltelt idő
- Káreset fajtája
- Település
- Egyéb megjegyzés

Ennek a táblázatnak köszönhetően naprakész statisztikát tudunk bármely időpontban szolgáltatni, továbbá információt tudunk nyerni, hogy mely települések a súlyponti települések számunkra, továbbá könnyebben nyerhető statisztikai adat arra vonatkozólag, hogy milyenek a káresek fajtái. (tűzeset, műszaki mentés, téves, egyéb), illetve nyomon tudtuk követni az Önkéntes Tűzoltó Egyesület vonulásszámát.

1.1 Munkaszerződések:

2020. január 1.-étől aktualizáltuk a Munka Törvénykönyvnek megfelelően munkaszerződéseinket, megbízási szerződéseinket és egyben megtörténtek a bércorrekciók. Jelenleg is a Bátaszéki Önkormányzati Tűzoltóságon a Köztisztviselő Elnökének jóváhagyásával a főfoglalkozású munkavállalók a garantált bérminimumnak megfelelően kapják az illetményüket.

1.2 Humánerőforrás:

2020. január 1.-től változatlanul 8,5 fő munkavállalói státuszt tartottunk fenn, melyet 12 fő létszámmal látunk el. (5 fő teljes munkaidős, 7 fő részmunkaidős munkavállaló). Ezen létszámmal csupán a szolgálatvezetés hivatásos ügykezelési és szolgálatvezetői létszáma tervezhető a vonuláshoz szükséges plusz 2 fő készenlétben illetve egyszerűsített foglalkoztatás keretében kellet, hogy elássa feladatát. Összeségében elmondható az önkéntes vállalkozásról, hogy 2020-ban (ahogyan ez már látszott a 2019-es évben is) jelentősen csökkent az „önkéntes kedv” ennek megfelelően a készenléti óraszámok irreálisan eltérnek személyenként. A Bátaszéki Önkéntes Tűzoltó Egyesület taglétszáma 2 fővel bővült a 2020-

as év folyamán, melyből egy fő már elvégezte a 40 órás tűzoltó alaptanfolyamot és elkezdett szaktevékenységet folytatni, egy fő esetében pedig 2021-ben kerül elvégzésre a 40 órás tűzoltó alaptanfolyam.

2. Pénzügyek:

A 2020 – as év költségvetési terv elkészítésénél már látszott, hogy BM által nyújtott normatív támogatás összege, valamint a település önkormányzatok által nyújtott támogatási összegek csak részben fogják fedezni a 2020 – es pénzügyi évet. Éppen ezért egyéb források bevonása volt szükséges ahhoz, hogy a működés zavartalanul működjön.

2.1 Költségvetés:

A költségvetést a 2019 – es pénzügyi év alapján készítettük el Karádi Mariannkönyvelővel.. Fontos szempont volt, hogy biztosítsuk a munkavállalóknak mind a bérkorrekciót, mind pedig a készenléti díjak valamint a túlórák kifizetését. Emellett a másik fontos pillér a dologi kiadásokra szánt 6 millió forintos forrás ésszerű és tervezhető felhasználása.

A költségvetés tervezésénél folyamatos egyeztetés zajlott **Dr. Bozsolik Róbert** elnök Úrral, valamint **Dr. Balázs Gábor** tű. ezredes Úrral a Tolna Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatójával annak érdekében, hogy a tervezett költségvetést a lehető legérthetőbben és a lehető legátláthatóbban tudjuk a Bátaszéki Önkormányzati Tűzoltóság Köztestület elnöksége elé tárni. A tervezésnél a legnagyobb nehézséget a személyi jellegű kifizetések okozták, hiszen a jelentős bér + járulék terhet ró a köztestületre a garantált bérminimum emelkedése.

A Köztestület 2020.évi bevételi terve, önkormányzati források:

A Köztestület bevétele az alábbiakból tevődött össze:

- Állami támogatás
- Alapítói támogatás
- Egyéb bevételek
- Pályázati források

Állami támogatás mértékével a korábbi évekre támaszkodhattunk, tervezésnél 2.394.524 Ft-al terveztünk, mely, 12 hónap alatt 28.734.291 Ft-ot jelent.

Egyéb bevételek tekintetében bér munkával, bérleti díj bevétellel és némi nem alapítói támogatással tudtunk tervezni, mely nagyságrendileg a 2019-es év összeggel megegyező.

Alapítói támogatás tekintetében egységes elveken alapuló, jelentős támogatás növelésre tettünk javaslatot. Kezdeményeztük, hogy a 2019-es évnek megfelelően támogatás megállapítása a település lakosságszámához igazodóan kerüljön megállapításra az alábbiak alapján:

Tervezett bevétel (a 2019-es támogatások alapján)	2020-ban
Alsónyék Önkormányzat	228 000
Bátaszék Önkormányzat	1 974 000
Báta Önkormányzat	958 000
Bátaapáti Önkormányzat	248 000
Mórágypark Önkormányzat	458 000
Pörböly Önkormányzat	0

Pályázati forrással a költségvetés összeállításakor nem terveztünk.

A Köztestület 2020. évi kiadási terve:

A Köztestület kiadása az alábbiakból tevődik össze:

- személyi jellegű kiadások
- dologi kiadások

Személyi jellegű kiadások kapcsán terveznünk kellett 8,5 fő státuszra 12 fő munkavállaló (5 fő teljes munkaidős, 7 fő részmunkaidős) bér és járulék költségével, valamint az I. szer 24 órás bevetéséhez szükséges személyzet kiállításához szükséges megbízási díjak, egyszerűsített foglalkoztatás bér és járulék költségeivel, melyek a hatályos jogszabályi mértékekre figyelemmel **41.119.605 Ft összeget tettek ki a tervezet szerint.**

Dologi kiadások tekintetében figyelemmel kellett lenni arra, hogy a BM. szabályozásának megfelelően a támogatásból minimum 6.000.000 Ft-ot ilyen jellegű kiadásokra kell költeni. Áttekintve a 2019. évi feladatainkat a dologi kiadások tervezett összege **6.084. 853 Ft.**

Mind ezek alapján a **Köztestület tervezett kiadása 2020. évben 47.204.458 Ft volt.**

A tervezett bevétel ezzel szemben: **33.674.000 Ft volt.**

A Köztestület 2019. évi tervezett működésének hiánya 13.530.458 Ft.

A működési hiány alapvetően két okból adódott:

1. A központi költségvetésből a 2020. évi támogatás minimálisan csökkent, tekintettel arra, hogy a Tamási Önkormányzati Tűzoltóság területe növekedett így a mi finanszírozásunk egy része került átcsoportosítva Tamási irányába.
2. A garantált bérminimum 195.000.- Ft-ról 201.600 Ft-ra emelkedett. E mellett továbbra is 6.000.000.- Ft-t kötelezően dologi kiadásra kell fordítani, ellenkező esetben a teljes támogatást vissza kell fizetni.

A Köztestület 2020. évi költségvetési egyensúlyának megtartása érdekében – hasonlóan a 2019-es esztendőhöz – a hiány mértékéig összesen 13.530.458 Ft összegben bizonyos költséghelyeken zárolás elrendelésére tettünk javaslatot.

A fennálló forráshiány 2020. januártól márciusig jelentős köztartozást eredményezett, melyet a Magyar Államkincstár minden hónapban inkasszálta a havi normatív támogatás összegéből:

Január havi köztartozás összege	Február havi köztartozás összege	Március havi köztartozás összege	Köztartozás indoklása*
1 224 657 Ft	968 657 Ft	1 100 000 Ft	forráshiány
1 224 657	968 657	1 100 000	3 293 314

A forráshiány a költségvetésbe be nem tervezett pályázati forrásokból oldódtak meg a Tolna Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság segítségével, melynek köszönhetően:

A Bátaszéki Önkormányzati Tűzoltóság Köztestület **2020.04.07.-én 1.930.940 Ft bérrendezési támogatásban**, míg **2020.04.15.-én 15.117.673 Ft működési támogatásban** részesült.

Mindezen bevételi forrásoknak köszönhetően a 2020-as évben minden pénzügyi teljesítést el tudtunk végezni.

2.2 Bérfejlesztések:

2020 – ban a korábbi éveknek megfelelően emelkedett a garantált bérminimum és a szakmunkás minimálbér összege. A 2020-as évben végrehajtott bércorrekciók a törvényi szabályzásoknak megfelelően zajlott, így a beosztotti állomány bérezése homogén képet mutat. 3 fő esetében vezetői pótlékot biztosítunk továbbra is a külön feladatok ellátása miatt. (2 fő garázmester a munkaköri leírásnak megfelelően folyamatosan felügyeli a gépjárműállomány valamint a garázs és a műszaki eszközök használhatóságát, karbantartják

az épületet, valamint gondoskodnak a zavartalan műszaki működésről, továbbá 1 fő Parancsnok-helyettesi teendők ellátása miatt jogosult vezetői pótléokra.)

,2.3 Szabályzatok – leltár, parancsnoki intézkedések:

2020-ban a Pénzkezelési, Leltározási, Értékelési valamint Számviteli Politikai Szabályzatok felülvizsgálatát elvégeztük a hatályos törvényi és jogszabályok figyelembevételével. A leltározási szabályzatnak megfelelően 2020. január 31.-ig befejeztük a leltározást, valamint a selejtezést, továbbá Parancsnok-helyettes Úrral elvégeztük az állományi ruházati szemlét. Az erre vonatkozó jegyzőkönyvet a Tolna Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság részére határidőre megküldtük.

Parancsnoki intézkedés keretén belül tovább fejlesztettük az „e-átadás”-t, vagyis az elektronikus szolgálat átadás-átvétel, mely mind a híradó szolgálatot, mind pedig a szolgálatvezetést érinti. Ezáltal elektronikusan történik a híradó ügyelet ügyviteli rendjének és a málna átadás-átvétele, továbbá a felülvizsgálatok, és a gépjárműfecskenők műszaki valamint biztosítási paramétereit is egy ezekre rendszeresített excell táblában vezetjük. Az „e-átadás” nem ró többlet adminisztrációt az állományra.

2.4 Covid Sars2 járványra tett intézkedések

A Covid Sars2 járványügyi helyzet szükségessé tette, hogy parancsnoki intézkedés keretén belül szabályozzuk a tűzoltóság és a laktanya mindennapjait. Ennek megfelelően:

- szabályoztuk és monitoroztuk a laktanyába való belépést
- kötelezővé tettük a maszk viselését a laktanyába és vonulás valamint beavatkozások során az EH maszkokat. (ez alól kivételt képeztek azon káreseti felszámolások, melyek során nem lehetséges az EH maszk használata.)
- O₃ generátoros fertőtlenítést végeztünk 2 hetente a laktanya körleteiben, illetve a gépjárműfecskenőkön, gépjárművekben.
- napi szinten fertőtlenítésre kerültek a napi használati tárgyak (billentyűzet, egér, kilincsek, mobiltelefonok stb.)

A járványhelyzetben 3 fő tűzoltó volt érintett fertőzés kapcsán, melynek köszönhetően hatósági karanténban való elhelyezés vált szükségessé. 2 fő esetében szoros kontakt miatt került sor, egy fő esetében pedig igazolt koronavírus fertőzés következtében.

2.5 Felülvizsgálatok-revíziók:

Az egyéni védőfelszerelések revíziója tervezetten és ütemezetten folyt, erre a költségvetésből kellő mértékű fedezet lett elkülönítve. A gépjárműfecskenők, tűzoltó szakfelszerelések, létrák, mászó övek, kiségek felülvizsgálata a járványhelyzet és a felülvizsgálatot végző szakemberek hozzáállása miatt részben valósult meg. Árajánlatot mindenkitől megkaptuk a

felülvizsgálatokat minden szolgáltatótól megrendeltük. Kiszékek tekintetében a motoros láncfűrészek nem lettek felülvizsgálatra, ezeket a szerről levettük és a BM OKF pályázaton nyert felülvizsgálattal rendelkező motoros láncfűrészekre cseréltük. Ezen állapot a felülvizsgálat elvégzéséig érvényben marad.

2.6 Ellenőrzések:

2020-ben a szakmai ellenőrzés 4 esetben zajlott a Bátaszéki Önkormányzati Tűzoltóságon:

Időpont	Ellenőrzés tárgya	Ellenőrző szerv
2020.01.23	Szolgálat ellátás ellenőrzése	Szekszárd HTTP
2020.02.25	Szolgálat ellátás ellenőrzése	Szekszárd KVK
2020.07.08	ÖTP szolg okmány és egyéb nyilvántartásainak ellenőrzése	Tolna MKI
2020.11.26	Felügyeleti ellenőrzés	Szekszárd HTP

Pénzügyi ellenőrzésre egy esetben került sor, mely a 2019.-es év pénzügyi teljesüléseit vizsgálta.

Az ellenőrzések során feltárt esetleges hiányosságokat a határidőket betartva az intézkedési tervek elkészültek, és maradéktalanul pótlásra kerültek.

3. Gépjárművek:

3.1 Gépjárműjavítások és karbantartás:

2020 februárban a gépjárművek műszaki állapota a ismételten felmérésre kerültek. Ennek megfelelően a kisebb meghibásodásokat kijavítottuk. Mindhárom gépjárműfecskendőn, valamint a mikrobuszon megtörténtek az olaj, olajsűrű és levegősűrű cserék. Jelenleg egy kivétellel a gépjárműparkban található gépjármű és kiszékek műszakilag kifogástalan, használatra készek.

A Bátaszéki Önkéntes Tűzoltó Egyesület pályázati úton egy Volkswagen Amarok típusú terepjárót nyert, mely nagy segítség a köztisztület számára, hiszen egy-egy káreseti felszámolás kapcsán jelentős segítséget tud nyújtani, legyen szó egy távolsági felderítés, vagy akár logisztikai feladatok megoldása kapcsán.

3.2 Tankolás - hatékony üzemeltetés:

Minden gépjárműnek rendszámra szóló saját tankoló kártyája van egyedi PIN kóddal. Minden tankolásról bizonylat készül, melyre a kilométer adatok feltüntetésre kerülnek. A rendszámra szóló kártyákkal kizárólag gázolaj, téli időszakban prémium gázolaj, téli, nyári ablakmosó folyadék, és ablaktörlő lapát vásárolható. Ezen kívül a híradó helységben elhelyezésre került egy BARREL kártya, mellyel a kiszékek, valamint hosszabb meghibásodás esetén bármely gépjárműfecskendő tankolható. A BARREL kártya rendszám nélküli, a híradóból való

kártyafelvétel az erre rendszeresített nyomtatványon történik, valamint bevezetésre kerül az eseménynaplóba.

A költséghatékony üzemeltetéshez 2020-ban hozzátartozott, hogy a garázmesterek a 01/01/02/2018-as parancsnoki intézkedésben foglaltaknak megfelelően változatlanul ellátják munkájukat és késedelem nélkül elhárítanak minden olyan meghibásodást, mely a laktanyában elvégezhető és később a gépjárműpark komolyabb meghibásodásához vezethetne.

4. Épület karbantartás:

4.1 Épület karbantartó és állagmegóvó munkálatok:

A laktanya épületén és a garázson állagmegóvó munkálatokat kellett elvégeznünk. 3 jelentős fejlesztés került elvégzésre:

1. A raktárhelység glettelési és festési munkálatait elvégeztük, valamint más tárolási struktúra került kialakításra. Ennek megfelelően a raktárhelység átláthatóbb, a benne tárolt eszközök leltározása, nyilvántartása egyszerűbbé és hatékonyabbá vált. és A villamos hálózat fejlesztése is részben megvalósult, a közlekedő folyosón új lakáselosztó került bekötésre FI relével és ennek megfelelően a falban található elavult alumínium vezetékek réz vezetékre lettek cserélve, növelve ezzel a biztonságot.
2. A korábban ÖTE irodaként használt helység falát megnyitottuk a korábbi konyha irányába. Ennek megfelelően a korábban irodaként használt helység konyhaként funkcionál, a korábbi konyha pedig étkezőként. Az ehhez tartozó festési, burkolási munkálatok elvégzésre kerültek, így a kollégáinknak lehetősége van kultúrált és a garázstól leválasztott helyen főzni, ételt melegíteni, enni.
3. Kialakításra került egy speciális jelző rendszer, mely riasztás esetén piros fényt és hangjelzést ad a teljes laktanya területén. Ez a rendszer hozzájárul ahhoz, hogy a laktanyában tartózkodó állomány hatékonyabban és gyorsabban tudjon a káresethez kivonulni.
- 4.

5. Tűzoltó szakmai munka és humánerőforrás:

5.1 Káresetek, készenléti órák

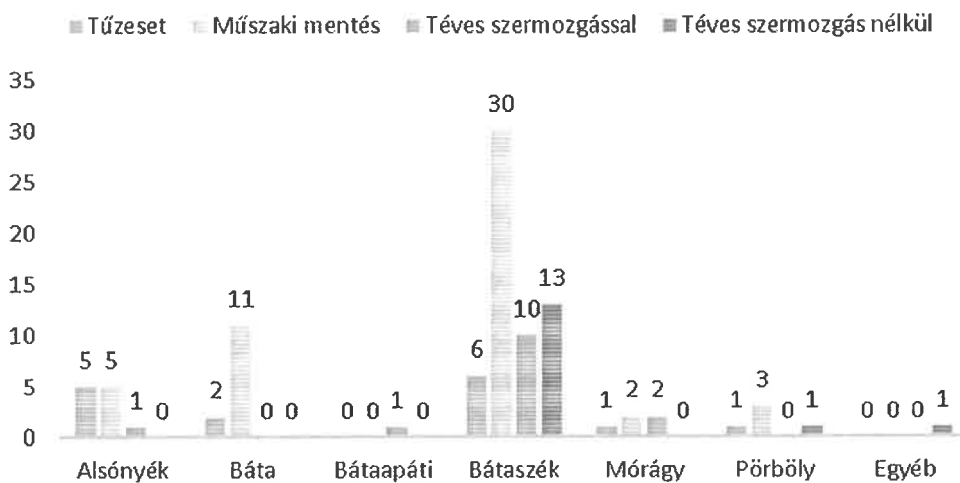
98 esetben érkezett jelzés tűzoltóságunkra, mely a tavalyi évhez képest csökkenő tendenciát mutat. Az idei évben nagy számmal érkezett téves jelzés a tűzoltóságunkra. A 98 jelzésből 32 jelzés bizonyult tévesnek, ebből 13 alkalommal szermozgás volt. A fennmaradó 66 jelzés

során tűzoltói beavatkozás történt. A téves jelzések 90%-a tűzjelzők meghibásodásából adódott, melyet minden alkalommal jeleztünk az ingatlan fenntartójának/tulajdonosának.

(A 2020-as teljes káreseti statisztikát az 1.sz. melléklet tartalmazza.)

A káresetek megoszlása 2020-ban:

KÁRESETEK MEGOSZLÁSA 2020

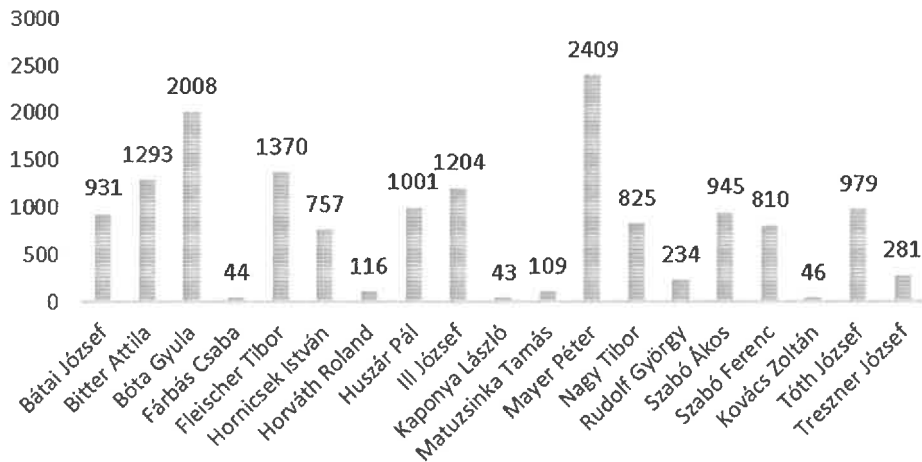


	Alsónyék	Báta	Bataapáti	Bataaszék	Mórág	Pörböly	Egyéb
Tűzeset	5	2	0	6	1	1	0
Műszaki mentés	5	11	0	30	2	3	0
Téves szermozgással	1	0	1	10	2	0	0
Téves szermozgás nélkül	0	0	0	13	0	1	1

A káreseti felszámolások alkalmával egy esetben érkezett panasz a beavatkozó állomány munkájára, miszerint egy viharokor alkalmával indokolatlan facsonkítást végeztünk. Az ezzel kapcsolatos vizsgálatot lefolytattam, és bizonyítást nyert, hogy a beavatkozó állomány a törvényi és jogszabályi előírásoknak megfelelően járt el. A Szekszárdi Kirendeltséghez beérkező panaszt a TMKI elutasította és a beavatkozást szükségszerűnek és jogszabály szerint megfelelőnek találta.

Készenléti órák: A készenléti órák megoszlása egyre nagyobb szórást mutat a készenlétet adó állomány tekintetében. Bizonyos kollégák kevés míg mások irreálisan magas óraszámot teljesítenek. A 2021-es szolgálatsszervezés és a létszám-bővítés minden bizonnyal csökkenteni fogja mindezen terheket. Az I. szeren összesen 15406 óra készenlétet adtunk.

KÉSZENLÉTI ÓRÁK 2021



5.2 Gyakorlatok, képzések:

A tűzoltó szakmai munka ellátásához folyamatos tanulás és naprakész információk szükségesek. A 2020-as év sarkalatos pontja volt, hogy az ÖTP - n belül dolgozó tűzoltók és az ÖTE bázisát adó aktív tagok szakmai fejlődése biztosítva legyen. Sajnos a vírushelyzet megnehezítette a gyakorlati oktatások tervszerű kivitelezését. Az oktatások az esetek 80%-ban e-learning keretében valósultak meg, melyre szükség volt az állomány nagyfokú együttműködésére. Heti rendszerességgel ppt formában kapták meg a munkavállalók az elsajátítandó anyagokat, amelyeknek a számonkérése 2021. január hónapban valósul meg. 2021.-ben az új szolgálatszervezésnek köszönhetően teljes mértékben megreformáljuk mind az elméleti, mind a gyakorlati belső képzésünket.

Gyakorlatok a 2020-as évben:

2020-ban azon gyakorlatok, melyek végrehajtásra kerültek „MEGFELET” minősítést kaptak.

6. Társszervekkel való együttműködés

2020-ban tovább javítottuk mind a Tolna Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatósággal, mind a szekszárdi Hivatásos Tűzoltó Parancsoksággal való kapcsolatunkat. Igyekeztünk szorosabb kapcsolatot ápolni a Tolna Megyei Tűzoltó szövetséggel, akik nagyban hozzájárultak egyéni egyszerhasználatos védőeszközökkel kollégáink védelméhez. Mind a helyi rendőrség mind pedig az Országos Mentőszolgálat Tolna Megyei Mentőszervezetével sikeres tárgyalásokat folytattam kölcsönös segítségnyújtás jegyében.

A Bátaszéki Mentőállomás személyzete egyre gyakrabban kéri a Bátaszék ÖTP segítségét mind betegmozgatáshoz, mind pedig műszaki mentéshez. A település önkormányzatok vezetőivel tovább építettük a kapcsolatot, számos esetben kérték 2020-ban a tűzoltók segítségét bémunkákhoz.

7. Média megjelenések:

2020. évben több a tűzoltóság arculatának és a vezetés elképzeléseinek bemutatására szolgáló média megjelenés történt, mind a helyi televízióban, mind pedig a közösségi csatornákon.. Állandó médiapartnerünké vált a Tolnatáj Televízió, a Tolnai Népújság a Rádió Antritt valamint tovább, mélyítettük a kapcsolatunkat a Bátaszékért Marketing Nonprofit Kft.-vel.

8. Társadalmi szerepvállalás:

A társadalmi szerep-, vagy felelősségvállalásra azok a cégek, szervezetek fektetnek nagy hangsúlyt és energiát, melyek figyelembe veszik a társadalom érdekeit, tekintettel vannak a tevékenységük által kifejtett társadalmi, környezeti vagy akár művészeti hatásra, így ennek megfelelően alakítják működésüket. Sokan úgy vélik, hogy a cégek részéről ez az egész nem más, mint figyelemfelkeltés, reklám, azonban egy egyszerű megjelenés mellett mégis többet ad, mivel értéket teremt, formálja a gondolkodásmódot mind a közösségben, mind saját munkatársaink körében. Éppen ezért 2020-ben megragadtunk minden olyan alkalmat, ahol a Köztisztviselői település Önkormányzatai és állampolgárai – ugyan virtuálisan - találkozhatnak velünk kárfelszámoláson kívül is.

Csatlakoztunk egy tűzoltó lépcsőfutó kihíváshoz, melynek köszönhetően egy beteg gyermeket és családját is tudtuk támogatni, hogy a szükséges gyógykezelést megkapja a gyermek.

9. Összegzés:

A 2020-as évben a Bátaszéki Önkormányzati Tűzoltóság Köztisztviselői életében jelentős változások segítettek elő a mindennapi gördülékeny munkavégzést. Megreformáltuk a laktanyában zajló életet, és a járványhelyzet adta lehetőségekhez képest megragadtunk minden olyan lehetőséget, mellyel a munkavállalók egy modernebb, élhetőbb munkahelyen végezhetik a mindennapi tevékenységüket. A 2020-as év tapasztalatai hozzásegítették a vezetőséget ahhoz, hogy 2021-ben további lépéseket tegyünk azért, hogy kiszámítható, biztos munkahelyeket megtartsunk és teremtsünk, továbbá fokozzuk hatékonyságunkat és felkészültségünket a káreseti felszámolások során.

10. Jövőre vonatkozó tervek:

A 2021-es év legfontosabb feladata, hogy a tűzoltásokat és műszaki mentéseket zavartalanul végre tudjuk hajtani. Ehhez óhatatlanul fontos a kiszámíthatóság és tervezhetőség valamint az anyagi biztonság. 2021.-ben a jelenlegi státusz 12 főre bővül, ami magával hozza a szolgáltatás-szervezés megújítását, a heti és napi tematika konkretizálását és az állományon belüli feladatkörök újra gondolását.

Vezetőségi szinten mindent meg fogunk tenni annak érdekében, hogy hosszú távon biztosítani tudjuk a Bátaszéki Önkormányzati Tűzoltó Parancsnokság működését, hogy a polgári lakosság élet és vagyonvédelme biztosítva legyen.

Az oktatások és gyakorlatok számát növelni fogjuk, a gyakorlatok során a valósághoz közel azonos feltételeket fogunk teremteni.

Tovább kívánjuk növelni az állampolgárok bizalmát a Bátaszéki Tűzoltók irányába, valamint emelni szeretnénk az önkéntes állományi létszámot.

A korábbi évekhez képest a 2021-es évben is a korábbi irányvonalat fogjuk képviselni.

Bátaszék, 2021. január 15.

Tisztelettel:



1. számú melléklet:

Risztási lap száma	Jelzés dátuma	Káreset fajtája	Település	ÖTE vonult
2020TOLNA00018	2020.01.05	Téves szermozgás nélkül	Bátaszék	Nem
2020BÁCS00050	2020.01.06	Műszaki mentés	Pörböly	Nem
2020BÁCS00059	2020.01.07	Téves szermozgás nélkül	Pörböly	Nem
2020TOLNA00027	2020.01.08	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020BÁCS00108	2020.01.12	Műszaki mentés	Pörböly	Nem
2020Tolna 00070	2020.01.17	Műszaki mentés	Alsónyék	Igen
2020BARANYA00154	2020.01.19	Műszaki mentés	Báta	Nem
2020TOLNA00127	2020 01 28	Műszaki mentés	Bátaszék	Igen
2020BARANYA00254	2020.02.01	Műszaki mentés	Báta	Nem
2020BARANYA00226	2020.02.02	Műszaki mentés	Báta	Nem
2020BARANYA00272	2020.02.03	Műszaki mentés	Báta	Nem
2020TOLNA00164	2020.02.04	Műszaki mentés	Alsónyék	Nem
2020TOLNA00172	2020.02.05	Téves szermozgással	Bátaszék	Igen
2020TOLNA00181	2020.02.05	Tűzeset	Alsónyék	Igen
2020TOLNA00187	2020.02.05	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020TOLNA00195	2020.02.05	Műszaki mentés	Mórág	Igen
2020TOLNA00205	2020.02.05	Műszaki mentés	Bátaszék	Igen

2020BARANYA00372	2020.02.09	Műszaki mentés	Báta	Nem
2020TOLNA00246	2020.02.09	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020TOLNA00269	2020.02.11	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020TOLNA00277	2020.02.13	Műszaki mentés	Bátaszék	Igen
2020BARANYA00433	2020.02.18	Műszaki mentés	Báta	Nem
2020TOLNA00318	2020.02.21	Téves szermozgással	Alsónyék	Nem
2020Tolna00324	2020.02.23	Tűzeset	Bátaszék	Igen
2020Tolna00385	2020.03.11	Téves szermozgással	Bátaszék	Igen
2020Tolna00390	2020.03.12	Tűzeset	Alsónyék	Nem
2020Tolna00393	2020.03.12	Műszaki mentés	Alsónyék	Nem
2020TOLNA00424	2020.03.19	Téves szermozgással	Bátaszék	Nem
2020TOLNA00432	2020.03.21	Tűzeset	Alsónyék	Nem
2020BÁCS01124	2020.03.31	Téves szermozgás nélkül	Pörböly	Nem
2020TOLNA00464	2020.03.31	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020Tolna00536	2020.04.18	Téves szermozgással	Bátaszék	Nem
2020TOLNA00585	2020.04.27	Téves szermozgás nélkül	Bátaszék	Nem
2020TOLNA00592	2020.04.29	Téves szermozgás nélkül	M6 autópálya	Nem
2020BÁCS01464	2020.04.30	Téves szermozgás nélkül	Pörböly	Nem
2020BÁCS01646	2020.05.21	Téves szermozgás nélkül	Pörböly	Nem
2020BAR00994	2020.05.23	Műszaki mentés	Báta	Nem
2020Tolna00676	2020.05.24	Téves szermozgás nélkül	Bátaszék	Nem
2020Tolna00679	2020.05.25	Műszaki mentés	Alsónyék	Nem
2020Tolna00684	2020.05.26	Téves szermozgás nélkül	Bátaszék	Nem
2020Tolna00689	2020.05.26	Téves szermozgással	Bátaszék	Nem
2020Tolna00691	2020.05.26	Téves szermozgással	Bátaszék	Nem
2020TOLNA00694	2020.05.27	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020TOLNA00696	2020.05.27	Téves szermozgás nélkül	Bátaszék	Nem
2020Tolna00706	2020.05.30	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020Tolna00725	2020.06.05	Tűzeset	Mórág	Igen
2020tolna00742	2020.06.08	Téves szermozgás nélkül	Bátaszék	Nem
2020Tolna00749	2020.06.10	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020Tolna00754	2020.06.10	Műszaki mentés	Bátaszék	Igen
2020Tolna00759	2020.06.12	Műszaki mentés	Mórág	Nem
2020Tolna00775	2020.06.16	Téves szermozgás nélkül	Bátaszék	Nem
2020TOLNA00821	2020.06.18	Műszaki mentés	Alsónyék	Nem
2020TOLNA00863	2020.06.28	Tűzeset	Bátaszék	Nem
2020baranya01195	2020.06.29	Műszaki mentés	Báta	Igen
2020TOLNA00884	2020.07.02	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020TOLNA00885	2020.07.02	Műszaki mentés	Bátaszék	Igen
2020TOLNA00888	2020.07.02	Műszaki mentés	Bátaszék	Igen
2020TOLNA00890	2020.07.03	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020TOLNA00892	2020.07.03	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020TOLNA00893	2020.07.03	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020TOLNA00895	2020.07.04	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem

2020tolna00934	2020.07.09	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020TOLNA00959	2020.07.13	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020TOLNA00977	2020.07.16	Téves szermozgással	Bátaszék	Nem
2020Tolna00989	2020.07.19	Téves szermozgással	Bátaszék	Nem
2020TOLNA01036	2020.07.27	Tűzeset	Bátaszék	Nem
2020BARANYA01538	2020.08.01	Tűzeset	Báta	Igen
2020Tolna01082	2020.08.06	Téves szermozgás nélkül	Bátaszék	Nem
2020TOLNA01153	2020.08.14	Téves szermozgással	Bátaszék	Nem
2020tolna01185	2020.08.19	Téves szermozgás nélkül	Bátaszék	Nem
2020Baranya01734	2020.08.29	Tűzeset	Bátaszék	Nem
2020tolna01292	2020.09.08	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020Tolna01325	2020.09.15	Téves szermozgással	Bátaszék	Nem
2020Tolna01370	2020.09.25	Tűzeset	Alsónyék	Nem
2020.Tolna01388	2020.09.27	Tűzeset	Alsónyék	Nem
2020.Tolna01402	2020.09.29	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020.Tolna01403	2020.09.29	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020,Tolna01466	2020.10.04	Műszaki mentés	Bátaszék	Igen
2020Tolna01474	2020.10.06	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020Tolna01477	2020.10.07	Téves szermozgás nélkül	Bátaszék	Nem
2020TOLNA01488	2020.10.10	Téves szermozgással	Bátaapáti	Nem
2020TOLNA01502	2020.10.13	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020Tolna01505	2020.10.13	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020Tolna01513	2020.10.15	Téves szermozgás nélkül	Bátaszék	Nem
2020BARANYA02062	2020.10.18	Műszaki mentés	Báta	Nem
2020TOLNA01536	2020.10.19	Tűzeset	Bátaszék	Igen
2020BÁCS03690	2020.10.21	Téves szermozgás nélkül	Pörböly	Nem
2020TOLNA01582	2020.11.02	Téves szermozgás nélkül	Bátaszék	Nem
2020Baranya02177	2020.11.02	Műszaki mentés	Báta	Nem
2020BÁCS03812	2020.11.08	Tűzeset	Pörböly	Igen
2020TOLNA01629	2020.11.11	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020Tolna01641	2020.11.14	Téves szermozgás nélkül	Bátaszék	Nem
2020BARANYA02280	2020.11.21	Műszaki mentés	Báta	Nem
2020.Baranya02309	2020.11.26	Tűzeset	Báta	Nem
2020Tolna01700	2020.11.29	Tűzeset	Bátaszék	Nem
2020Bács04010	2020.12.04	Műszaki mentés	Pörböly	Nem
2020TOLNA01732	2020.12.08	Műszaki mentés	Bátaszék	Nem
2020TOLNA01773	2020.12.22	Téves szermozgással	Mórág	Igen