

JUHÁSZ-TERV Bt.
7100 SZEKSZÁRD
Puskás T. köz. 2.
Tel: 20/92-83-389
E-mail: j-terv@tolna.net

TOP-PLUSZ-1.2.3-21 Belterületi utak fejlesztése
Bátaszék – Belterületi utak II. c. pályázat

Bátaszék Város Önkormányzata



MŰSZAKI LEÍRÁS

Bátaszék, Bezerédj, Olimpia utcák, valamint a Kövesd puszta, bekötő út
útburkolat felújítási munkái

Szekszárd, 2022. március 31.

1., Előzmények

A címben felsorolt utcákban jelenleg van valamilyen útburkolat, mely felújításra szorul. A Bezerédj-Olimpia utcák nyomvonalán helyijáratos buszforgalom van, melynek az utak állapota és keresztmetszeti méretei nem mindenütt felelnek meg.

Bátaszék Város Önkormányzata a TOP_PLUSZ-1.2.3-21. Belterületi utak fejlesztése című pályázati beruházás keretében tervezi az utak felújítását.

2., A tervezett utcák és beavatkozások bemutatása:

2.1., Bezerédj utca (hrsz 580):

Meglévő állapot:

Az utca mindkét oldalon családi házakkal, illetve középületekkel, szolgáltató létesítményekkel beépített. Az utcában az aszfalt útburkolat 4,5 m szélességű, jobb oldalán, az utca elején merőleges parkolókkal, kiemelt szegéllyel. Bal oldalán csak néhány méteren van kiemelt szegély, azután nyílt burkolt vízelvezető árok van mindkét oldalon. Kettő db 1,5 m széles öbölben kiépített autóbussmegálló hely van az utcában. Az óvoda előtt zárt csatorna fölött térkő burkolatú leállósáv van 70 m hosszan, 3 m szélességgel. A további szakaszokon is van zárt csapadékcatorna a bal oldalon. Az úthoz csatlakozó egyéb parkolóknál szintén zárt csapadékcatorna van. A Park sétány keresztezésénél egy árok is keresztezi az utcát, az itt lévő fedlapos áteresz 1,5 m nyílású, kielégítő állapotú, kiemelt szegélyei között a távolság 7 m. A beavatkozás tervezett hossza a Budai utcától az Olimpia utcáig 675 m. Helyijáratos útvonalhoz igazodva.

Tervezett beavatkozások:

Tervezzük az útburkolat megerősítését min. 4, átlag 6 cm aszfalttal. A meglévő parkoló végétől a Perczel utcáig az árok lecsövezésével leállósávot alakítunk ki 70 m hosszban, itt kiemelt szegély készül, és a járda is átépítésre kerül. A földárkos szakaszokon az árok rendezését el kell végezni. A térkő burkolatú autóbussmegálló öblöket a szinteltérés miatt át kell rakni. A meglévő, az úthoz csatlakozó parkolóknál az aszfalt csatlakozás kifuttatását meg kell oldani.

A tervezett beavatkozások a parkoló építés vonatkozásában engedély kötelesek.

2.2., Olimpia utca (hrsz 472/29):

Meglévő állapot:

Az utca mindkét oldalon családi házakkal beépített. Az utcában az aszfalt burkolatú út a tengelyvonal közelében helyezkedik el. Mindkét oldalán nemes padka, vízelvezető földárkok, a telekhatárok mellett kiépített járda van. Az útburkolat szélessége 4 m. A koronaszélesség 7-7,5 m. Az utcában a helyijáratos busznak 4 megállóhelye van, melyek közül egy sincs öbölben. Az utcában a tervezett beavatkozás a Bezerédj utcától a Bonyhádi utcáig tart, hossza 1.210 m. Helyijáratos útvonalhoz igazodva.

Tervezett beavatkozások:

Tervezzük az útburkolat megerősítését min. 4, átlag 6 cm aszfalttal, valamint 1,5 m-rel való szélesítését (5,5 m). A padkák 1-1 m szélességben történő nemesítését. Az árkok rendezését. Az autóbussmegálló helyeket öbölben felszálló szigettel tervezzük kiépíteni, alattuk az árkot csőben átvezetni.

A tervezett beavatkozások engedély kötelesek.

2.3., Kövesd pusztá, Fő utca (hrsz 2540):

Meglévő állapot:

Az utca mindkét oldalon családi házakkal beépített. Az utcában az aszfalt burkolatú út 4-5 m széles. Jellemzően mindkét oldalon járda van. Az utca szűk beépítettségű, ezért a bal oldalon majdnem végig kiemelt szegély van és mögötte igen keskeny betonozott árok. A

vizek a szegély áttöréseknél jutnak az árokba. A jobb oldalon kevesebb kiemelt szegély van, mert jellemzően a terep bal felé lejt. Az utcában egy buszöböl van kiépítve a központ előtt. A központban buszforduló van. Itt acél rácsos folyóka keresztezi a burkolatot a bal oldali árokhoz vezetve a vizeket, ide van bekötve a szegély mögötti betonárok is. A burkolat, a szegélyek és a betonárok is igen leromlott állapotban van. A járdák szintén rossz állapotúak. A lakott terület kezdetétől az utca végéig a tervezett beavatkozás hossza 433 m.

Tervezett beavatkozások:

Az utcának a felújítása úgynevezett faltól falig történő beavatkozással szükséges és indokolt. Tervezzük az útburkolat megerősítését min. 4, átlag 6 cm aszfalttal, valamint 1,5 m-rel való kiszélesítését, ahol csak lehet a 6 m-es kiemelt szegélyek közötti szélességet tanácsos lenne elérni. Kiemelt szegélyeket terveztünk építeni lehetőleg mindkét oldalra. Az árok helyett zárt csapadékcsontra épül. A szegélyeken kívül új járdák épülnek. Ahol nem épül kiemelt szegély ott a padka nemesítésre kerül. Az autóbuzsmegálló öböl is felújításra kerül, felszálló sziget a járda biztosítja. Az út alatt meglévő átereszek cseréje is megvalósul.

A tervezett beavatkozások engedély kötelesek.

3., Közművek:

A beavatkozásra tervezett útszakaszok közművel való ellátottsága külön táblázatban szerepel. Új közmű építése sehol sem várható. Az esetleges kiváltás költségeire a költségbecslések egyebek fejezetei adnak fedezetet.

4., Úttartozékok:

A tervezett útszakaszokon a felújítás úttartozékot nem érint. Az egyes esetekben szükségessé váló KRESZ táblák kihelyezését a költségbecslésben szereplő egyebek fejezetei tartalmazzák.

5., Műtárgyak:

Az érintett nyomvonalakon új műtárgy nem kerül betervezésre.

6., Idegen területek:

A tervezett útépitési és felújítási munkák kivitelezése idegen területeket nem érint.



Juhász István
tervező
KÉ-K 17-0055