

TOLNA MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Bátaszék Város Önkormányzata

Iktatószám: TOT/UT/510-2/2022

Ügyintéző: dr. Kocsis Zoltán

+36/74-795-936

Elektronikus formában

Tárgy: Nyilatkozat
Bátaszék Város közútjainak közvilágítási minimum feltételeiről

NYILATKOZAT

Bátaszék Város Önkormányzata (7140 Bátaszék, Szabadság u. 4.), 2022. november 11. napján kelt, I./6203-3/2022 iktatószámú levelében, a Bátaszék Város közútjainak közvilágítási minimum feltételeiről kért tájékoztatást, mellyel kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom:

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) szerint:

33. § (1) bekezdés: E törvény szerint az út kezelői:

bb) pont: helyi közutak, a lakott területen lévő járda tekintetében a helyi önkormányzat vagy a fenntartásra, a fejlesztésre és a fejlesztéssel összefüggő üzemeltetésre alapított költségvetési szerv, vagy olyan gazdálkodó szervezet, amelyben a helyi önkormányzat 100%-os tulajdoni részesedéssel rendelkezik.

bc) pont: a bb) alpont szerinti helyi közutak, járdák tekintetében a bb) alpont szerinti gazdálkodó szervezet 100%-os tulajdonában álló gazdálkodó szervezet.

A 34. § (1) bekezdése szerint: **A közút kezelője - az országos és a helyi közutak kezeléséről szóló jogszabályok szerint és az (5)-(8) bekezdésben foglaltakra tekintettel eljárva - köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen.**

A 47. § 7. pontja szerint út: **a járművek és a gyalogosok közlekedésére, vagy csak a járművek, illetve csak a gyalogosok közlekedésére szolgáló, e célra létesített vagy kijelölt közterület, vagy magánterület (közút, magánút); magánútnak kell tekinteni az állam vagy az önkormányzat tulajdonában álló területen lévő, közforgalom elől elzárt utat is.**

A 47. § 12. pontja szerint az út határa: **az útnak - a kiemelt szegélyt, az útpadkát, a részsüt, az út víztelenítését szolgáló árkot, csatornát, más vízelvezető létesítményt is magában foglaló - külső széle.**

A 35. §-a értelmében: **Az út kezelője a kezelői kötelezettségének megszegésével okozott kárt a polgári jog általános szabályai szerint köteles megtéríteni.**

A 46. § (1) bekezdés a) pontja értelmében a 33/D-35. §-ban a közút kezelőjén a helyi önkormányzat képviselő-testületét kell érteni.

A 29. § (9) bekezdése értelmében: **A magánút közforgalom elől elzárásának tényére vonatkozó ingatlan-nyilvántartási bejegyzés hiányában a magánút közforgalom elől el nem zárt magánútnak minősül.**

A 2. § (1) bekezdés c) pontja szerint **a törvény hatálya kiterjed a közforgalom elől el nem zárt magánutakra is.**

KÖZLEKEDÉSI, MŰSZAKI ENGEDÉLYEZÉSI, MÉRÉSÜGYI ÉS FOGYASZTÓVÉDELMI FŐOSZTÁLY

KÖZLEKEDÉSI ÉS JÁRMŰFORGALMI OSZTÁLY

7100 Szekszárd, Kiskorzó tér 3.

Telefon: (36 74) 415-411

E-mail: tolna.mf.vezeto@tolna.gov.hu

Hivatali kapu rövid név: TMKHKF

KRID: 307837995

Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Möt.) 13. § (1) bekezdés 2. pontja szerint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladat a közvilágításról való gondoskodás.

A közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet (a továbbiakban: KHVM rendelet) 2. § (2) bekezdése értelmében: Az önkormányzatok tulajdonában levő közutak a helyi közúthálózatba tartoznak. **A helyi közutakat úthálózati szempontból - jelentőségük és forgalmi jellemzőik alapján - a (2) bekezdésben meghatározott útosztályok valamelyikébe kell besorolni.**

A KHVM rendelet 2. § (3) bekezdése szerint: *Az országos és helyi közúthálózat útosztályainak jellemzőit, az útosztályba sorolás feltételeit az 1. melléklet tartalmazza.*

A helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet (a továbbiakban: GKM rendelet) c) függelék „A helyi közutakról vezetett nyilvántartás részei” fejezetcím C6.3 pontja értelmében a gyalogos-átkelőhely megvilágítása a helyi közutakról vezetett nyilvántartás részét képezi.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: KM rendelet) melléklete II. fejezet 3.1. pontja értelmében: **Főútvonalnak az az út jelölhető ki, amelynek kiépítettsége és környezeti adottságai (pl. lakott területen járda, közvilágítás) a forgalom és az érintett környezet biztonsági érdekeinek megfelelnek.**

A KM rendelet V. fejezet 23.5. pont e) és f) alpontjai értelmében: **Gyalogos-átkelőhelyet nem szabad kijelölni közvilágítás nélküli útszakaszon, a vonatkozó szabványnak nem megfelelő közvilágítású útszakaszon.**

A KM rendelet VI. fejezet 23.16. pontja értelmében: **A kijelölt gyalogos-átkelőhely térségében az út közvilágítása feleljen meg a vonatkozó szabvány szerinti megvilágítási előírásoknak.**

Az MSZ EN 13201 Útvilágításról szóló szabványsorozat rendelkezik az egyes útkategóriák során alkalmazandó útvilágítás minimális követelményeiről.

A veszélyhelyzet során a közvilágítás üzemeltetésével kapcsolatos szabályokról szóló 449/2022. (XI. 9.) Korm. rendelet 1.§ (1) bekezdésében adott felhatalmazás alapján megalkotott helyi rendelet előírásai a fent említett jogszabályok és szabványok rendelkezéseivel nem lehet ellentétes, mivel a fentiek értelmében az egyes közlekedési létesítmények funkcióvesztését, közlekedésbiztonsági követelményeknek való megfelelőségük hiányát eredményezné és a forgalomban tartásuk is jogsértővé válna.

Felhívom figyelmét, hogy a jelen levelemben foglalt tájékoztatás kizárólag a szakmai állásponantomat tükrözi, joghatás nem fűződik hozzá, jogi kötelező ereje nincs, egy esetleges jogvita esetén az eljáró bíróságot nem köti. Egyedi hatósági ügyben a döntést valamennyi körülmény gondos mérlegelésével, közigazgatási hatósági eljárásban kell meghozni.

Kérem tájékoztatásom szíves tudomásulvételét!

Szekszárd, 2022. október 28.



Dr. Kocsis Zoltán
ügyintéző