



SZEKSZÁRD MEGYEI JOGÚ VÁROS
ALPOLGÁRMESTERE

Ikt. sz.: 141A.497-1/2023
Üi: Magyar Károly

Tárgy: Felhívás

MÁV-START Vasúti Személyszállító ZRt.
Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.
1087

Tisztelt Cím!

A GYSEV Zrt. és a MÁV-START Zrt. elkészítette a 2023. december 10-től érvényes vasúti menetrend tervezetét, ezzel kapcsolatban kívánjuk Szekszárd MJV, illetve a közvetlen környezetünkben lévő városok (Bátaszék, Baja és Tolna) kérelmét tolmácsolni Önök felé.

Közismert, hogy a szekszárdiaknak hiányzik a 2021 áprilisában váratlanul megszüntetett, közvetlen fővárosi vonatközlekedés, különösen, hogy a 2013-as részleges vasúti felújítás előtt még napi négy közvetlen fővárosi vonatpárunk volt. Ezért Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése (a továbbiakban: Közgyűlés) a lakossági igényeket képviselve a Gemenc Expressz - IC minőségű - közvetlen járatainak újra indítását és új időpontokban közlekedtetését kéri a MÁV-START Zrt-től, a területet felügyelő Nagy Bálint közlekedésért felelős államtitkártól, illetve a vonatközlekedés fejlesztését célzó érdekképviselési tevékenységre kéri fel Szekszárd térségének országgyűlési képviselőit.

Előzmények, indoklás

A MÁV-START Zrt. 2021 áprilisában „kínálatbővítés” címén megszüntette a napi egy közvetlen vonatpárt Budapest és Szekszárd között. A visszaállításra vonatkozó kérdésre a MÁV-START Zrt. azt nyilatkozta, hogy az átszállásos rendszerben nőtt az utaslétszáma, ezért a Gemenc Expressz visszaállítását és semmilyen más menetrendi változtatást sem terveznek. Ez a térséget sújtó, elhibázott rendszer konzerválása lenne, ezért a válasz a szekszárdi, bajai lakosságnak elfogadhatatlan!

Ezért végeztünk egy rövid közvéleménykutatást, amelyre ezernél is több szavazat, vélemény érkezett. Bár a felmérés nem volt reprezentatív, de a jelentős részvételi arány mégis arra kötelezte a képviselőket, hogy érdemben foglalkozzanak a felmerült lakossági igényekkel. A több mint ezeregy száz szavazat 99%-ban a közvetlen járatok visszaállítását sürgette, és a többség szívesen látna legalább napi két átszállásmentes járatpárt is.

Az egyetlen megyeszékhely vagyunk, ahonnan nincs közvetlen fővárosi vonatpár, véleményünk szerint ez is hozzájárul Szekszárd folyamatos leszakadásához.

A térségben élő mintegy 130 ezer ember érdekeiért kiálláshoz megnyertük a szomszédos megyei jogú város társunk, Baja MJV vezetésének támogatását, de segítségükről biztosította

testületünket Bátaszék és Tolna városvezetése is. Baján a közös érdekünk miatt egy hasonló testületi határozatban készülnek kérni, hogy a 46-os vonalon - késő esti járatokkal bővítve - állítsák vissza a közvetlen vonatközlekedést Szekszárd (Baja) és Budapest között.

Szekszárd MJV Közgyűlése meghozta a 301/2023. (VII.20.). számú határozatát, melyben kérjük visszaállítani a Szekszárd (Baja) és Budapest közötti közvetlen, átszállás nélküli vasúti járatokat! A 46-os vonalon ütemes menetrend szerint közlekedő, InterCity kocsikat is közlekedtető gyorsvonatokra van szüksége a térségben élő mintegy 130 ezer embernek, amelyek Budapestről indulva néhány óránként járjanak Szekszárd (Baja végállomással) irányába, beleértve egy 17:00 órakor, illetve különösen egy 22:15-kor induló „záró gyorsjáratot”, és onnan vissza, 07:00 és 15:00 órai járatokkal. Tanulmányi, üzleti és munkaügyekben ma is sok szekszárdi, bajai és környékbeli lakos utazik vonattal a fővárosba, de még több utazna onnan vissza, ha a fővárosi kulturális programokat bevaró, késő esti járat kerülne beállításra. A gépkocsi nélkül közlekedő turisták számára is könnyebb lehetne átszállás nélkül a déli végekre való lejutás. A vasúti kínálat bővülése környezetkímélő megoldásként a gépkocsi használat csökkentésével átalakíthatná az utazási szokásokat, és kedvezően hatna a fővárosi forgalmi dugós, parkolási nehézségekre.

Kérjük, a MÁV-VOLÁN menetrendek összehangolását a visszaállított közvetlen járatokkal.

A közgyűlési határozatban szintén lakossági felvetésekre kértük továbbá a szekszárdi pályaudvar soron kívüli korszerűsítését, a szükséges parkolók kialakításával, illetve a 46-os vasútvonal mielőbbi villamosításának, műszaki felújításának megtervezését, és ezen a térség számára nagy fontosságú közlekedésfejlesztési beruházásoknak a rövid távra beütemezését!

Kérelmünket az Építési és Közlekedési Minisztériumnak és az érintett térségek országgyűlési képviselőinek is eljuttatjuk.

Segítő együttműködésüket és mielőbbi válaszukat ezúton is köszönöm.

Szekszárd, 2023. július 21.

Köszönettel:



Gyurkóvics János
alpolgármester

Kapják:

- ügyintéző
- Építési és Közlekedési Minisztérium (1358 Budapest, Pf. 14.)