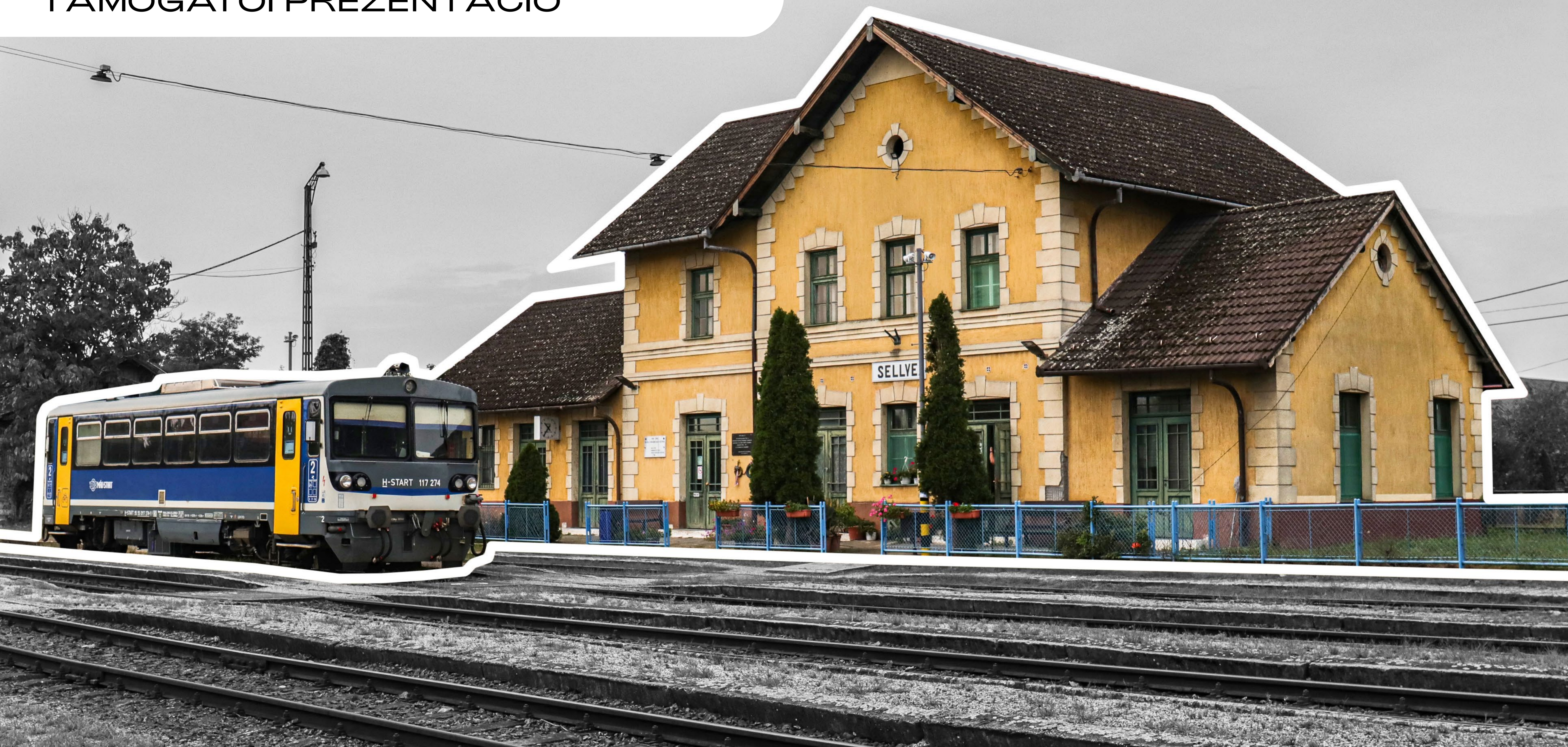


# Elveszett vasútvonalak 2.

TÁMOGATÓI PREZENTÁCIÓ



# A szerzőről



## Polonyi Viktor

okleveles építész mérnök  
digitális térségfejlesztés szakembere

Építész mérnökként jellemzően a közösségi közlekedéshez kötődő közlekedésépítészeti, urbanisztikai, stratégiai tervezési és kiadványtervezési munkákon dolgoztam.

Elkötelezett vagyok a fenntartható mobilitásfejlesztések iránt. Másoddiplomám kutatási területe a vidékfejlesztés volt, melyet a 4. sz. vasútvonal mentén az okos mobilitás szemszögéből vizsgáltam.

Szívügyemnek tekintem a vasúti mellékvonalak sorsát, és a felhagyott vonalak egykori szerepének bemutatását és az utókor számára történő megőrzését. Vallom, hogy egykori vicinálisok közlekedés- és építészettörténeti hagyatéka kiemelt értéket képvisel.

## Aszód vasútállomás

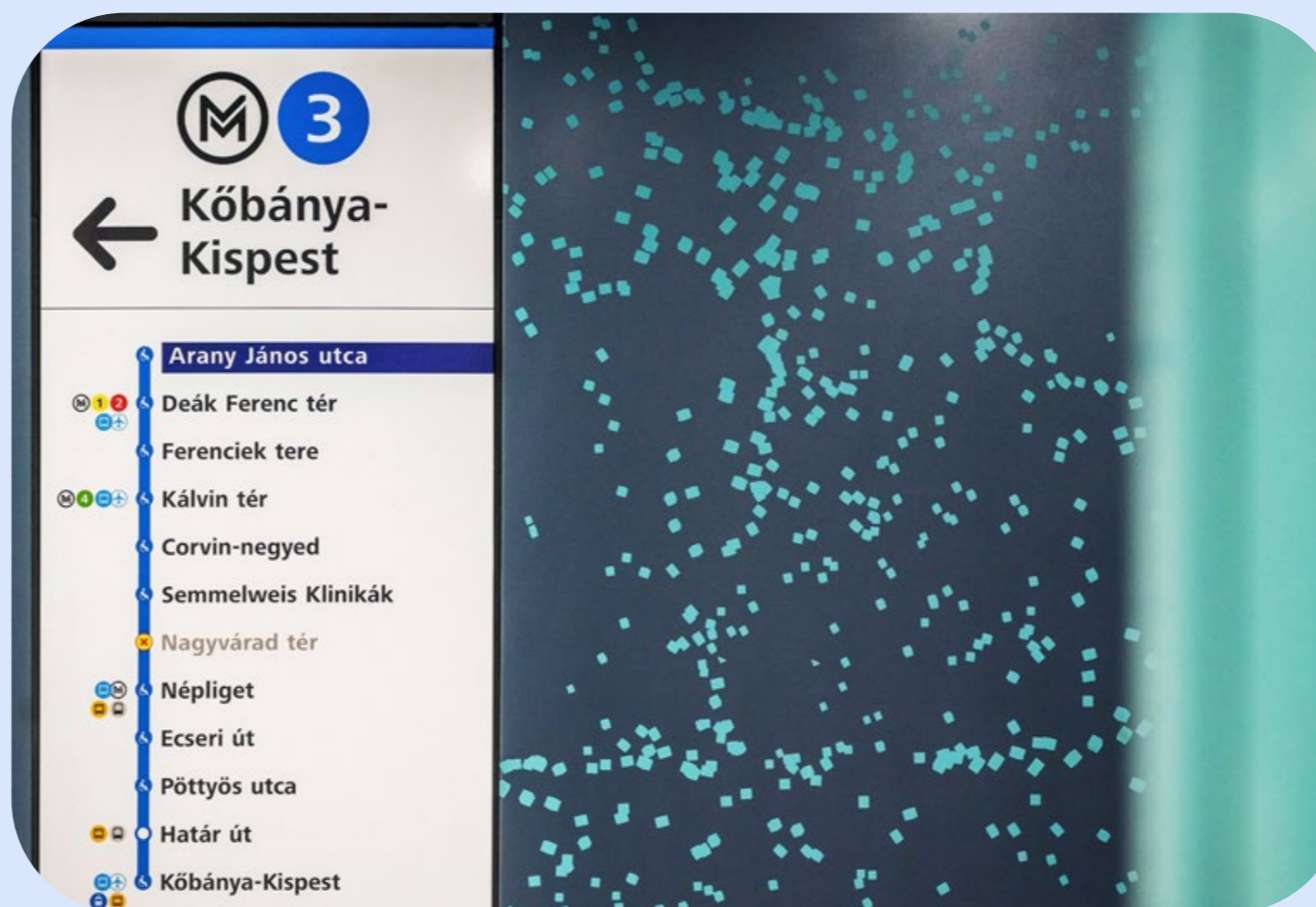
Palatium M4 Projekt Kft.  
építész társtervező



Elkötelezett vagyok a **fenntartható mobilitásfejlesztések** iránt.

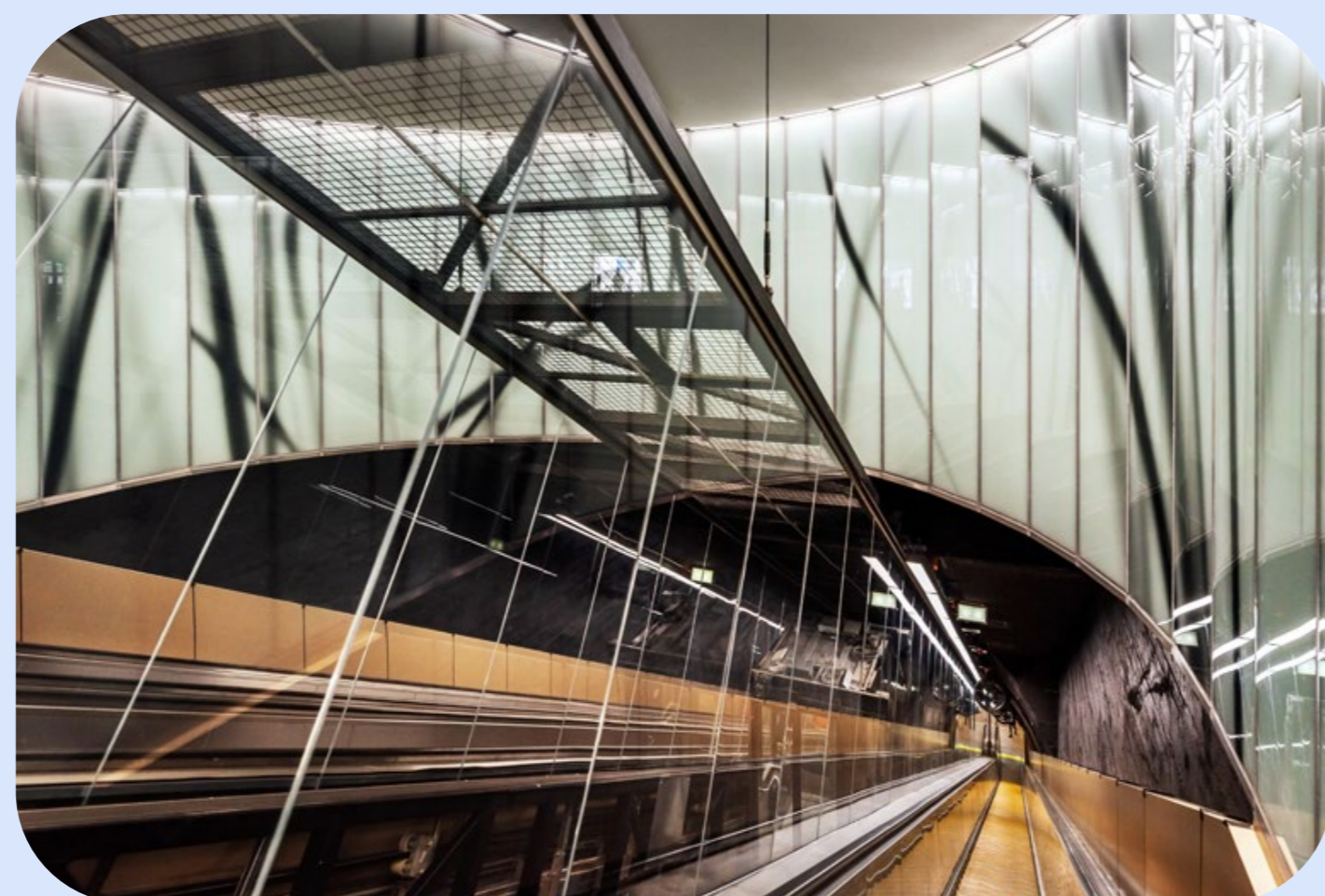
## M3 utastájékoztató

Paragram Stúdió Kft.  
utastájékoztató tervező



## Semmelweis Klinikák M

Paragram Stúdió Kft.  
építész társtervező



Vallom, hogy az egykori vicinálisok közlekedés- és építészettörténeti hagyatéka **kiemelt értéket képvisel.**

## „175 éves a magyar vasút”

MÁV Rail Tours Kft. grafikai pályázat  
nyertes pályamű



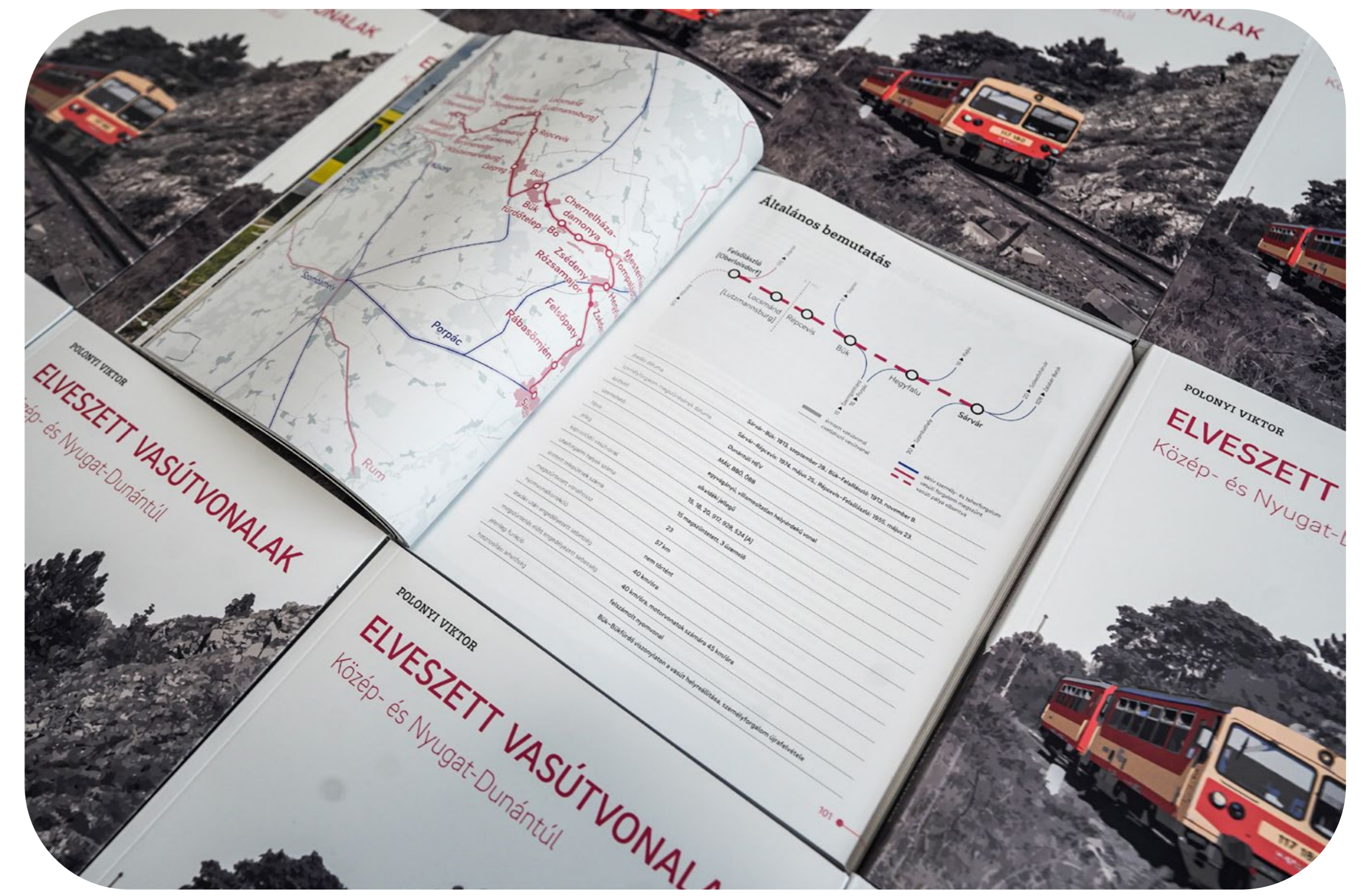
Szívügyemnek tekintem a **vasúti mellékvonalak** sorsát, és a **felhagyott vonalak** bemutatását.

## Pixelgrafika építésznek


BME Pixel Kör  
szakmai könyv kiadása



# Az első kötet



# Az első kötet




**Elveszett vasútvonalak**  
2,5 E kedvelés • 2,5 E követő  
Polonyi Viktor, építészmérnök és térségfejlesztő szakember vagyok! Üdvözöllek oldalamon, amely az Elveszett vasútvonalak című könyvem mutatja be. A kötet megjelenésével kapcsolatos információk mellett kulisszatitkokról is olvashatsz.  
■ Könyv

Professionális irányítópult   Módosítás   Hirdess

Összes   Névjegy   Reels-videók   **Fényképek**   Követők   Továbbiak ▾

**Fényképek**   Fényképek/video feltöltése

Fényképeid   Albumok



A könyvvel és a témával foglalkozó **Facebook-oldalt** önállóan kezelem, célom a **rendszeres, minőségi tartalom** megosztása, a téma népszerűsítése.

A projekt **minden részlete személyes odafigyeléssel** készül: a könyvek csomagolásától a háttér folyamatok teljes körű lebonyolításáig **minden saját kézben történik.**

A könyvsorozat **magánkiadó által, saját családi vállalkozásban** valósul meg.

# A tervezett második kötet és a könyvsorozat célja



## Hiánypótló mű legyen

Hazánkban mindeddig nem született olyan könyv, amely a **megszűnt vasútvonalakat dolgozná fel**, így a téma fontosságán túl a tervezendő könyvsorozat **hiánypótló** a hazai piacon.

## Időtálló minőséget képviseljen

Mind a kiadásban, mind pedig a tartalom feldolgozásában a lehető **legmagasabb minőséget** tűztem ki célul. A közzétett fotók, drónfelvételek, és az **alapos kutatómunka a garancia** arra, hogy az elkészült könyv akár több évtized távlatában is **helytálló maradjon**.

## Téma népszerűsítése

Építészként hiszem, hogy a **mellékvonalak** sajátos, **szerehető hangulata** a vidéki élet épített környezetének hasznos formálója volt. Céлом, hogy ezt a világot a **szélesebb közönséggel is megismertessem**, a benne rejlő értékeket a felszínre emeljem és a köztudatban tartsam.

# A könyv létjogosultsága

37

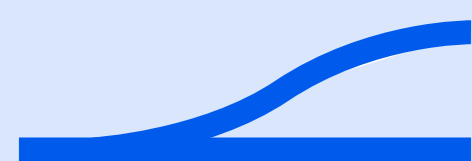
Balatonszentgyörgy–Somogyszob



A Balatonszentgyörgy–Somogy-Szobbi HÉV által 1893-ban megnyitott vasútvonal Belső-Somogy lakóit és az ott megtermelt javakat hozta közelebb a barcsi és a dél-balatoni közlekedési, valamint kereskedelmi csomópontokhoz. Bezárása érzékenyen érintette a térség lakóit, akik azóta sem mondtak le a 2009 óta szünetelő vasúti kapcsolatról.



1 régió



18 vasútvonal



188 helyszín



749 km vonalbejárás



340 oldal

**A könyv egy népszerű, de máig feldolgozatlan témát mutat be.**

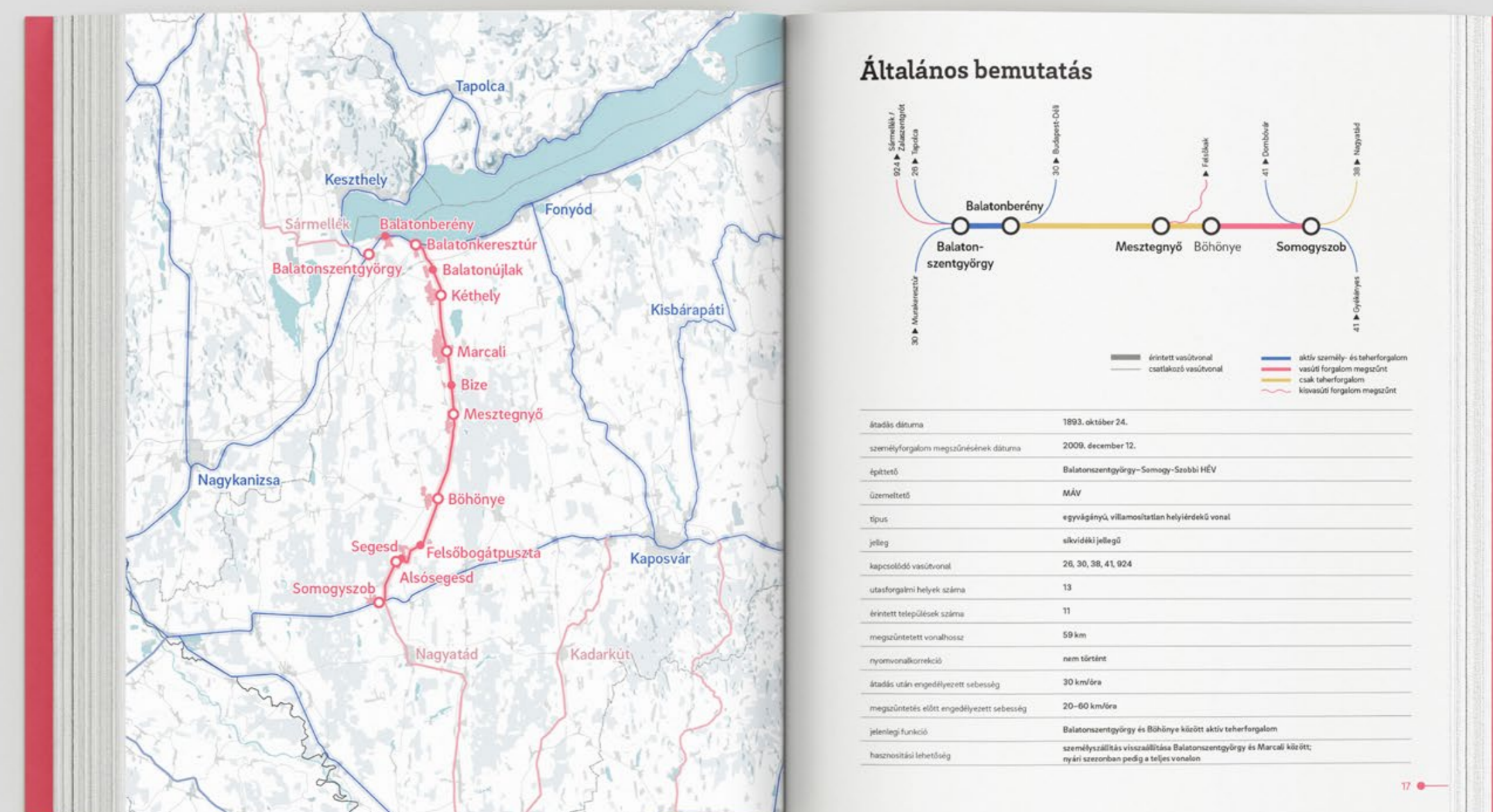
**A téma felkapottságát mutatja, hogy a közösségi hálón tízezres nagyságú csoportok szerveződtek országszerte a megszűnt vasútvonalak ügye köré.**

Vasútvonalakra bontva ismerhetjük meg a vasút fénykorában kiépült rendszert, mely hajszálereivel az egész országot gazdagon átszötte, a települések lakóinak megfelelő mobilitást, az iparterületeknek pedig fontos összeköttetéseket biztosított.

A könyv egy vasúti és közlekedésépítészeti áttekintés után végigveszi a nagy vasúti vonalbezárásokat és **vasútvonalakon keresztül mutatja be történetüket**, a bezáráshoz vezető útjukat, és – ahol releváns – egy **lehetséges jövőképet is felvázol**.

A **saját tervezésű térképes grafikával** és archív felvételekkel, menetrendi visszatekintésekkel gazdagított rész a jelen állapotot feltáró, értékes képanyaggal, valamint légifelvételekkel egészül ki, mely egy **képzeletbeli vonalbejárásra invitálja az olvasót**.

**A 4 részesre tervezett könyvsorozat második kötete Dél-Dunántúl régióra koncentrál, így Mezőföld, Somogyország és az Ormánság helyiérdekű vasútjai mellett a varázslatos Zselic és Drávamente, mára már szinte teljesen elfeledett vicinálisai is megelevenednek.**



# A könyv felépítése

## Bevezető

Általános, vasúttörténeti, építészeti bemutatás

## Trianon és a határátmenetek

Általános áttekintés

Bezárt/megszüntetett vonalak ismertetése

## 1968-as vasúti koncepció hatása

Általános áttekintés

Bezárt/megszüntetett vonalak ismertetése

## 2007-es vonalbezárások

Általános áttekintés

Bezárt/megszüntetett vonalak ismertetése

## 2009-es vonalbezárások

Általános áttekintés

Bezárt/megszüntetett vonalak ismertetése

## 2023-as vonalbezárások

Általános áttekintés

Bezárt/megszüntetett vonalak ismertetése

A forgalom megszüntetése  
Jelenlegi hasznosítás, jövőkép  
A vasútvonal helyzete napjainkban

## 42. Mezőfalva-Paks

Általános bemutatás

A vasútvonal története

Építése, kialakulása

Fénykora

A forgalom megszüntetése

Jelenlegi hasznosítás, jövőkép

A vasútvonal helyzete napjainkban

## 37. Balatonszentgyörgy-Somogyszob

Általános bemutatás

A vasútvonal története

Építése, fénykora

A forgalom megszüntetése

Jelenlegi hasznosítás, jövőkép

A vasútvonal helyzete napjainkban

## 64. Pécs-Pécsvárad

Általános bemutatás

A vasútvonal története

Építése, kialakulása

Fénykora

A forgalom megszüntetése

### MESZTEGNYŐ

Mesztegyő a HÉV-társaság egyedi terve alapján készült III. osztályú felvételi épületet kapott. Később - vélhetően az egyre növekvő utasforgalmi igények miatt - az észak felé egy új várótermet magába foglaló traktussal gazdagított. Ezt később beépítették, és az eredeti épület formajegyeihez igazították, amellyel egy hosszított tömegképzésű III. osztályú épületté vált.

A nagyvasúti állomás előtt a Mesztegyői Állami Erdei Vasút kocsiszíne és rakodója is megtalálható. A mesztegyői keskeny nyomközű vasút 2025-ben ünnepelte építésének 100. évfordulóját, amit valamelyest beárnyékol, hogy 2020 novemberében ideiglenesen szünetel a személyszállítás Mesztegyő és Felsőak között.

korabeli elnevezése	Mesztegyő
szolgálati hely típusa	rakodóállomás
utasforgalom megnyitása	1893. október 24.
utasforgalom megszűnése	2009. december 12.
felvételi épület típusa	egyedi, III. osztályú épület
felvételi épület jelenlegi funkciója	szolgálati hely
szelvényszám	305
vágánykép	1 átmenő, 2 mellék-, 1 csonkavágány
távolság a településközponttól	1300 m

A megkopott hangulatú felvételi épület előtt menetrend szerint már csak szórványos teherforgalom jelentkezik.



# Ütemezés és várható költségek





## 2025 nyár — Kutatómunka, kézirat

A megalapozó kutatómunka már közel egy éve zajlik a háttérben, így a kézirat elkészítése biztosított.



## 2025 ősz — Vonalbejárások

A vonalbejárások és a kiválogatott, minőségi kép- és drónfotó anyag feldolgozása már a végéhez közelít.



## 2026. július Grafikai tervezés

A kiadványtervezés és a grafikai koncepció finomhangolása párhuzamosan halad a tartalmi részek feltöltése mellett.



## 2026. augusztus Lektorálás

Az elkészült kéziratot először szakmai, majd nyelvi lektor segítségével tökéletesítem.



## 2026. október Könyvkiadás

Az utolsó simítások után egy profi nyomda által 2000 példányban fog testet ölteni az elkészült mű.

10%

13%

7%

70%

**várható költség: 6 millió Forint**



Szakmai és nyelvi lektorálás



Grafikai tervezés, tördelés



Marketing, könyvbemutató



Könyvnyomtatás és terjesztés

Céлом egy olyan könyv elkészítése, ami megállja a helyét a könyvpiacn, időtálló és **minőségi tartalommal rendelkezik**.

Egy olyan könyv, ami nem csak egy célcsoportra fókuszál. Amit **szívesen lapozgatnak** a vasút szerelmesei, a helyi épített örökség után érdeklődők, vagy azok, akik egyszerűen csak szeretnek letűnt korok elhagyott emlékei után olvasni.

**Hiszem azt, hogy** egy minőségi kiadvány ki tudja elégíteni a megfogalmazott igényeimet, és **számtalan olvasó lelheti örömét benne**.



## 2026. november Bemutató

Számomra a legizgalmasabb pontja a folyamatnak. A könyvbemutató után már webshopban is megvásárolható lesz a kiadvány.

# Lehetséges támogatási formák



## A könyvkiadás költségeinek fedezéséhez Támogatókra lesz szükségem.

A könyvben a Támogatók részére logó és cégnév elhelyezése biztosított.

A megjelenés után minden Támogató számára eljuttatok egy-egy tiszteletpéldányt az elkészült könyvből.



### Könyvkiadás támogatása

A támogatás legegyszerűbb formája, mellyel a könyvkiadás előre tervezhetővé és kalkulálhatóvá válik.



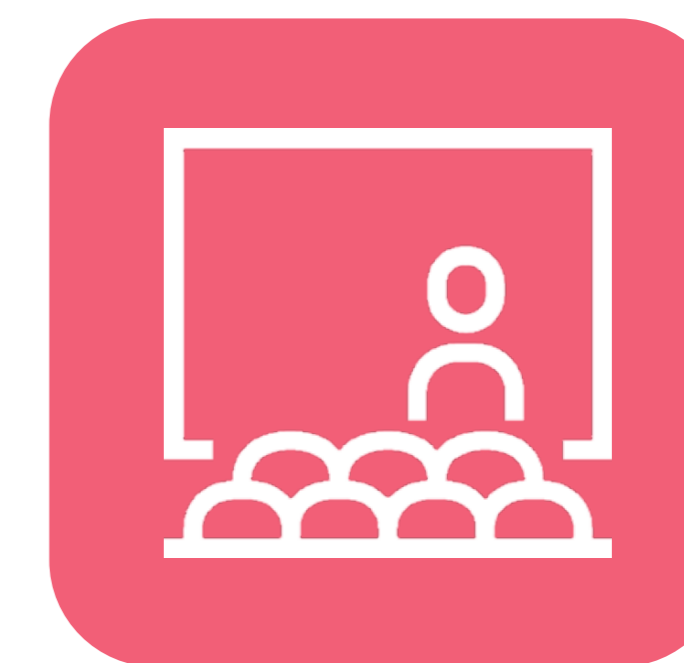
### Támogatói példányok előrendelése

Lehetőség van támogatói példányok előrendelésére is, melynek egységára 80.000 Ft.



### Hirdetési szolgáltatás nyújtása

A könyv népszerűsítését online vagy offline hirdetési lehetőségekkel is tudja segíteni.



### Megjelenési lehetőség biztosítása

A kiadvány terjesztését könyvbemutató szervezésén keresztül tudja támogatni, helyszín, illetve catering biztosításával.

**Amennyiben lehetőséget lát a készülő könyvben, kérem csatlakozzon a Támogatók köréhez!**