



RENDŐRKAPITÁNYSÁG SZEKSZÁRD
KÖZLEKEDÉSRENDÉSZETI OSZTÁLY

Szám: 17010/244/2026. ált.

Tárgy: szakmai állásfoglalás
Üi.: Brunner Ádám r. hdgy
Tel.: 74/501-100/3590

Dr. Somosi Szabolcs Úrnak
Alpolgármester részére
Bátaszék Város Önkormányzata

BÁTASZÉK

Tisztelt Alpolgármester Úr!

Bátaszék város területén két helyszín vonatkozásában merült fel lakossági kezdeményezés forgalomlassító küszöb – közismert elnevezéssel „fekvőrendőr” – létesítésére, amellyel kapcsolatban az alábbi közlekedésrendészeti szakmai állásfoglalást adom.

Előljáróban fontosnak tartom rögzíteni, hogy egy közlekedésbiztonsági beavatkozás szükségességének megítélése során **nem kizárólag a már bekövetkezett közúti közlekedési balesetek számából kell kiindulni**. A közlekedésbiztonság alapvető célja a balesetek megelőzése, ezért egy adott helyszín vizsgálata során az út vonalvezetését, a látási viszonyokat, a forgalom nagyságát és összetételét, az alkalmazott forgalmi rendet, az útburkolat állapotát, valamint a tervezett beavatkozás környezetre és az ott élőkre gyakorolt hatását együttesen indokolt értékelni.

A rendelkezésre álló baleseti adatok alapján **2025. január 1-től 2026. augusztus 19. napjáig terjedő időszakban Bátaszék közigazgatási területén összesen 30 közúti közlekedési baleset történt**, melyek közül 5 könnyű sérüléssel, 2 súlyos sérüléssel járt, míg a további balesetek kizárólag anyagi károsak voltak. A jelen állásfoglalással érintett két helyszínen ugyanakkor a vizsgált időszakban közúti közlekedési baleset nem történt.

1. Baross utca 30. elé tervezett forgalomlassító küszöb

A helyszín közlekedési és útgeometriai adottságainak figyelembevételével **forgalomlassító küszöb létesítését közlekedésrendészeti szempontból nem tartjuk indokoltnak**.

A döntés során nem kizárólag azt vettem figyelembe, hogy a vizsgált útszakaszon közúti közlekedési baleset nem történt, hiszen a közlekedésbiztonsági intézkedések célja elsődlegesen a megelőzés, és nem szükséges egy baleset bekövetkezését megvárni a megfelelő beavatkozás megtételéhez.

Cím: 7101 Szekszárd Pf.: 124.

Telefon: (74) 501-100

e-mail: kozlekedes.szekszardrk@tolna.police.hu KÉR azonosító: ORFK TOLNA SZ

A helyszín adottságai azonban jelen esetben önmagukban is jelentős természetes sebességcsökkentő hatással rendelkeznek. **A Malom utca irányából az útszakasz „S” vonalvezetésű kanyaron keresztül közelíthető meg**, amely a járművezetőktől eleve fokozott figyelmet és a sebesség megfelelő megválasztását követeli meg. Az ellenkező irányból pedig **a tervezett küszöb helyétől mintegy 50 méteren belül található a Kálvária utcai útkereszteződés**, amely szintén a forgalmi helyzethez igazodó sebesség megválasztását teszi szükségessé.

További lényeges körülmény, hogy **a tervezett létesítés helyén az útburkolat jelenlegi műszaki állapota nem megfelelő**. Álláspontom szerint egy fizikai forgalomcsillapító eszköz létesítését csak megfelelő műszaki állapotú útpályán célszerű megvalósítani.

Figyelemmel kell lenni továbbá arra is, hogy a forgalomlassító küszöbök – különösen lakóingatlanok közvetlen közelében – a járművek lassítása, majd ismételt gyorsítása, továbbá a küszöbön történő áthaladás következtében **többlet zaj- és rezgésterhelést eredményezhetnek**. A vizsgált helyszín jelenlegi közlekedési viszonyai mellett az ezzel járó környezeti terhelés véleményünk szerint nem állna arányban a beavatkozással elérhető közlekedésbiztonsági előnnyel.

Mindezekre tekintettel a helyszínen **forgalomlassító küszöb létesítését jelenleg nem támogatom**, annak alkalmazását közlekedésbiztonsági szempontból nem tartom szükséges és arányos beavatkozásnak.

2. József Attila utca – Béke sor kereszteződése

A József Attila utca és Béke sor kereszteződésének vonatkozásában szintén megállapítható, hogy a rendelkezésre álló baleseti adatok **forgalomlassító küszöb létesítését önmagukban nem indokolják**, mivel a vizsgált helyszínen közúti közlekedési baleset nem történt.

A helyszín forgalmi rendjére és az útkereszteződés kialakítására figyelemmel ugyanakkor **közlekedésbiztonsági és forgalomszervezési beavatkozást indokoltnak tartok**, azonban annak megvalósítására a forgalomlassító küszöbnél célszerűbb és arányosabb forgalomtechnikai megoldás alkalmazását javaslom.

Álláspontunk szerint célszerű megvizsgálni:

- a Béke soron jelenleg elhelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblára történő cseréjét, amely a járművezetőket az útkereszteződés előtti tényleges megállásra kötelezné;
- a József Attila utcán az útkereszteződés mindkét megközelítési irányában 30 km/h sebességkorlátozás elrendelését, megfelelő előjelzéssel és elhelyezéssel;
- továbbá az elsőbbségi viszonyok egyértelműbb felismerhetősége érdekében az elsőbbséggel rendelkező út vonalvezetését bemutató kiegészítő jelzőtáblák elhelyezését az útkereszteződés valamennyi olyan ágán, ahol ez a közlekedők megfelelő tájékoztatása érdekében szükséges.

E megoldások együttes alkalmazása álláspontom szerint egyértelműbbé tenné az útkereszteződés elsőbbségi viszonyait, fokozottabb figyelemre készítené a járművezetőket, valamint tényleges sebességsökkentő hatást fejtené ki, miközben nem járna a forgalomlassító küszöb alkalmazásából származó állandó zaj- és rezgésterheléssel.

A konkrét jelzőtáblák elhelyezését, azok pontos helyét és az elsőbbségi viszonyokat bemutató kiegészítő táblák jelzésképét természetesen az út kezelője által elkészített vagy jóváhagyott forgalomtechnikai terv alapján indokolt meghatározni.

Összegzés

A fentiek alapján:

1. A Malom utca – Kálvária utca térségében kezdeményezett forgalomlassító küszöb létesítését **nem támogatom**, mivel a helyszín útgeometriai adottságai, az útburkolat állapota, a közeli útkereszteződés, valamint a beavatkozással járó aránytalan zaj- és rezgésterhelés alapján annak alkalmazása közlekedésbiztonsági szempontból nem tekinthető indokoltnak.

2. A József Attila utca – Béke sor kereszteződésében forgalomlassító küszöb létesítését **elsődleges megoldásként nem támogatom**, ugyanakkor a forgalmi rend közlekedésbiztonsági célú felülvizsgálatát indokoltnak tartom. Ennek keretében javaslom a Béke soron „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alkalmazásának, a József Attila utcán 30 km/h sebességkorlátozás bevezetésének, valamint az elsőbbséggel rendelkező út vonalvezetését egyértelműsítő kiegészítő jelzőtáblák elhelyezésének vizsgálatát.

Álláspontunk szerint a közlekedésbiztonsági beavatkozások során minden esetben a helyszín sajátosságaihoz igazodó, a veszély mértékével arányos, egyben a közlekedőkre és a környezetre a lehető legkisebb szükségtelen terhelést jelentő megoldást célszerű előnyben részesíteni.

Szekszárd, időbélyegző szerint

Csorba Szilárd r. alezredes
mb. kapitányságvezető

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
17010/244-29/2026.ált.